

3. 整備計画の設定

(1) 道路整備投資配分の設定

年次整備計画設定のため、今後20年間を見据えた幹線道路の整備に関わる費用（維持管理費は除く）を算出します。

概算事業費は、工事費、用地費、大規模構造費、補償費、事務費の合計値とします。

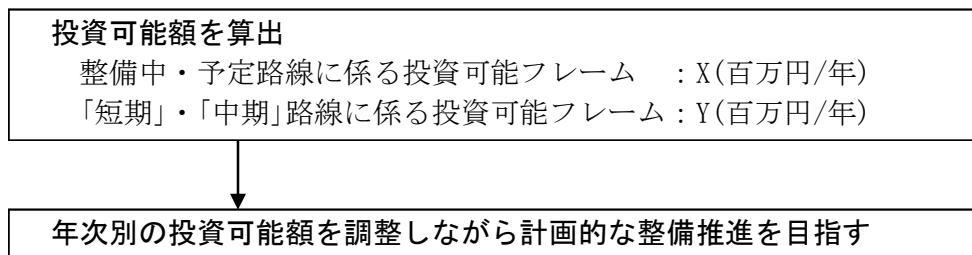
- ・整備中、整備予定路線は、5年以内の整備完了を目指します。
- ・「短期」に設定した路線については、10年以内の整備完了を目標とします。
- ・「中期」に設定した路線については、10～20年以内の整備完了を目標とします。

■整備対象路線の事業費

	N 本数 (路線数)	L 未整備 区間延長 (km)	C 概算事業費	摘要
整備中・整備予定	8	5.6	26.8億円	
「短期」	5	5.7	28.8億円	
「中期」	17	18.5	57.5億円	
小計	30	29.8	113.1億円	
「長期」	20	36.6	-	
合計	50	66.4	-	

概算事業費をひとつの目安として、投資可能額を設定し、計画的な整備を目指します。

また、整備実施が確定した路線の事業費・スケジュール等を踏まえ、「短期」「中期」路線に関わる投資可能額を調整しながら、整備を推進します。



(2) 年次整備計画

整備年次	当該路線				概算事業費 の 目安
	幹線市道1・2級	①路線別 概算事業費 (百万円)	幹線市道の補完路線	②路線別 概算事業費 (百万円)	
整備中 整備予定	1-2	200	1082 1088	79 98	26.8億円
	1-5	597			
	1-7	246			
	1-8	500			
	2-1	178			
	2-10②	783			
短期	1-8	336			28.8億円
	2-29	126			
			(都)北城通り②	921	
			(都)小金井西通り 新規①	1,405 93	
中期	1-1	508	1063	166	57.5億円
	1-3	153	5062 5169	67 52	
	1-7	278			
	2-8	775	3101 新規②	22 375	
	2-10①	717			
	2-22	31			
	2-28②	294	8342 8358	89 127	
			8331 8371	60 192	
			新規③	1,843	
長期	1-15				-
	2-3				
	2-11		4042		
	2-14				
	2-15				
	2-20				
	2-24				
	2-25				
	2-27		8080		
	2-28①				
			1038		
			2180		
			4013		
			4019		
			(都)北城通り①		
		(都)北城通り③			
		(都)旭ヶ丘通り			
		(都)石橋駅東通り			
		(都)江曾島石橋線			