

# 前回交通会議でのご指摘と対応方針

## 下野市地域公共交通会議

1. これまでの経緯 ..... P1
2. 第4回交通会議での主な指摘事項 ..... P2
3. 第5回交通会議での協議のポイント ..... P3

# 1. これまでの経緯

## 下野市地域公共交通会議

- H21年度より下野市内における公共交通のあり方を検討する委員会や交通会議を設置し、バス、タクシー等のサービスに関して議論をしてきた。
- 人口減少や少子高齢化が進展する中、既存の鉄道や路線バス等の利便性や効率性の向上を図るとともに、高齢者等の交通弱者を対象として運行しているデマンドバスを含め、公共交通システムの検討を行い、まちづくりと一体となった持続可能な地域公共交通ネットワークを再構築する必要がある。
- 「下野市地域公共交通総合連携計画」が令和2年度で終了を迎えることから、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号、以下「法」という。）に基づき、「地域公共交通網形成計画」（以下「網形成計画」という。）の策定を実施する。

令和元年度に各種調査を実施のうえ、課題と方針の整理結果を踏まえ、網形成計画（素案）を策定する。令和2年度にパブリックコメント等の結果を反映し、網形成計画（案）を国に提出

現状把握  
調査実施準備

調査実施  
結果とりまとめ  
基本方針検討

網形成計画  
(素案)

本日、第5回交通会議

4月

6月

7月

8月

9月

10月

11月

12月

1月

2月

3月

第1回(4月)

- ・下野市地域公共交通網形成計画について
- ・2019・2020年度計画について
- ・1市2町公共交通広域ネットワークについて

第2回(7月)

- ・現状整理結果
- ・調査実施内容
- ・今後のスケジュール

各種調査の実施

- ・市民アンケート
- ・乗降調査アンケート
- ・高校生、企業アンケート

第3回(11月)

- ・ニーズ調査等の分析結果報告
- ・網形成計画素案(方向性)の提示

第4回(1月)

- ・網形成計画(素案)の提示
- ・フィーダー補助金の事業評価に向けた協議

第5回(3月)

- ・網形成計画(素案)の確認
- ・次年度のスケジュール確認

## 2. 第4回交通会議、意見募集での主な指摘事項

○令和元年度第4回交通会議での指摘事項と対応方針は下記のとおりである。

・計画方針、目標への意見に対しては、下野市公共交通網形成計画(素案)に反映の上、再度意見を広く集めた上で、計画に反映をさせていく。

主な指摘事項 (赤字はご指摘を踏まえた対応方針)※指摘は抜粋して記載

### ■ご指摘①

将来の交通網イメージのなかに大松山の陸上競技場を入れてはどうか→大松山運動公園を位置図等に反映する

### ■ご指摘②

下野警察署では、免許返納者に対して、支援事業を実施しているため、連携していきたい→下野市においても、デマンドバス「おでかけ号」回数券等の支援を実施しているため、周知等で連携を図っていく

### ■ご指摘③

アンケート調査結果については、集計結果を提示してはどうか

→アンケート調査結果については、参考資料として提示していく

日常的な移動の利便性を高める施策については、デマンドバスに限らず他地域の事例も参考にしてはどうか

→他地域の動向等も参考に下野市で実現可能な施策や改善策を提示していく

立地適正化計画との連携を明確にしてはどうか、具体的な施策実施も検討してはどうか

→立地適正化計画との連携は十分に考慮していく、公共交通に係る施策については、具体的な施策を計画において明示していく

高齢者移動支援、スクールバス運行、民生委員やボランティアの活用、地域公共交通担当の組織強化等を柔軟に検討してほしい

→頂いた意見を踏まえ、実現可能性の高い施策に対して優先順位をつけて対応を検討していく

### ■ご指摘④

PDCAサイクルをしっかりと回していくべき

→計画策定後、進捗等を確認できるよう定期的に確認するとともに会議等への情報提供も実施していく

デマンドバスの運行実績に基づいて運行方法等の改善策を検討すべき

→デマンドの収支の乖離に関しては、改善策を実施しても限界があるため、サービスの枠組みを含めて見直しの検討を進める

既存のサービスに限らず、「自治、自助」といった考え方のもと地域が自ら移動手段を確保する取組が必要ではないか

→他地域の事例等も踏まえ、検討を進めていく

交流人口増加によるメリット、各事業に対するコスト等も引き続き検討すべき

→下野市公共交通網形成計画(素案)において重点的に検討を進める内容については、指標による定量的な評価、コスト等についても整理をすすめていく

### 3. 第5回交通会議での協議のポイント

○令和元年度第5回交通会議では、頂いたご意見を踏まえ、「下野市地域公共交通網形成計画(素案)」に対して、広く意見を頂くとともに、今後の進め方を確認する。

項目	協議内容・資料内容	
①前回交通会議での ご指摘と対応方針	<ul style="list-style-type: none"> <li>・これまでの経緯</li> <li>・ご指摘と対応方針</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・第4回交通会議での主な指摘事項</li> <li>・令和元年度第5回交通会議での協議のポイント</li> </ul>
②下野市地域公共交通網形成計画(素案)について	<ul style="list-style-type: none"> <li>・下野市地域公共交通網形成計画(素案)における記載内容について</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・全体の構成、記載内容</li> <li>・将来像、方針、施策、等</li> </ul>
③その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>・今後の進め方</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通会議の実施予定、等</li> </ul>