

下野市の公共交通運行の取り組み

下野市地域公共交通会議

下野市地域公共交通会議

1 下野市が運行する公共交通

- 下野市では、循環型コミュニティバスである「きらら号」「ふれあい号」の運行を2012年に終了し、デマンド型の「おでかけ号」を2011年より運行してきた。
- 2019年10月には、1市2町広域連携バスである「ゆうがおバス」の運行が新たに開始された。

きらら号・ふれあい号

2012年3月
運行終了

温浴施設「きらら館（現在、温浴施設は廃止）」「ふれあい館」への送迎を主な目的とした循環型コミュニティバス

2011年11月
運行開始

おでかけ号

デマンド型のバス 予約に応じて、自宅から目的地までの運行が基本
ただしエリアを超える利用では、乗り継ぎが必要（一部目的地は乗り入れ可能）

2019年10月
運行開始

ゆうがおバス

下野市・上三川町・壬生町の1市2町が
運行委託する

2 「ゆうがおバス」の導入経緯と運行概要

- 下野市、上三川町、壬生町では、デマンドバスでは行政区域を超えた運行が困難として、広域連携バス「ゆうがおバス」の運行を開始した。
- JR線から東武線への経路、獨協医大病院への移動が確保され、1市2町エリアにおける相互交流の活発化が期待される。

導入経緯

デマンドバスの各市町の区域外への運行を希望する声が多くあがり、行政区域を超えたサービス提供の必要性を認識

- H26年9月** 1市2町で勉強会を開催
新たな運行システムの導入を視野にいたした検討をしていくこととなる。
- H27年7月** 栃木県は「公共交通ネットワーク改善検討調査」を実施、モデルケース路線候補となる
- H28年4月** モデルケース路線として選定
- R元年6月** プロポーザルにより運行事業者が関東自動車に決定
- R元年9月** 市長定例記者会見で愛称（ゆうがおバス）と運行ルートを発表
- R元年10月** 運行開始

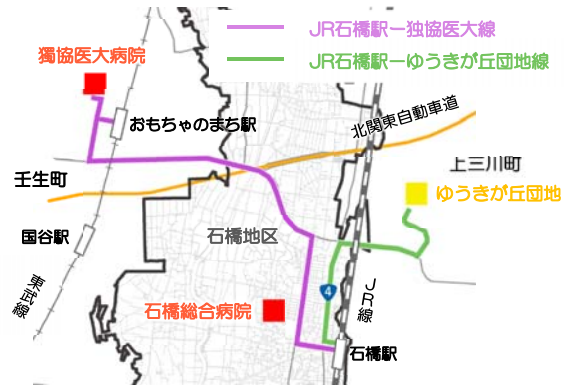
エリアにおける
相互交流の
活発化に期待

実証運行として3年程度を予定、
利用状況を踏まえて本格運行へ移行する

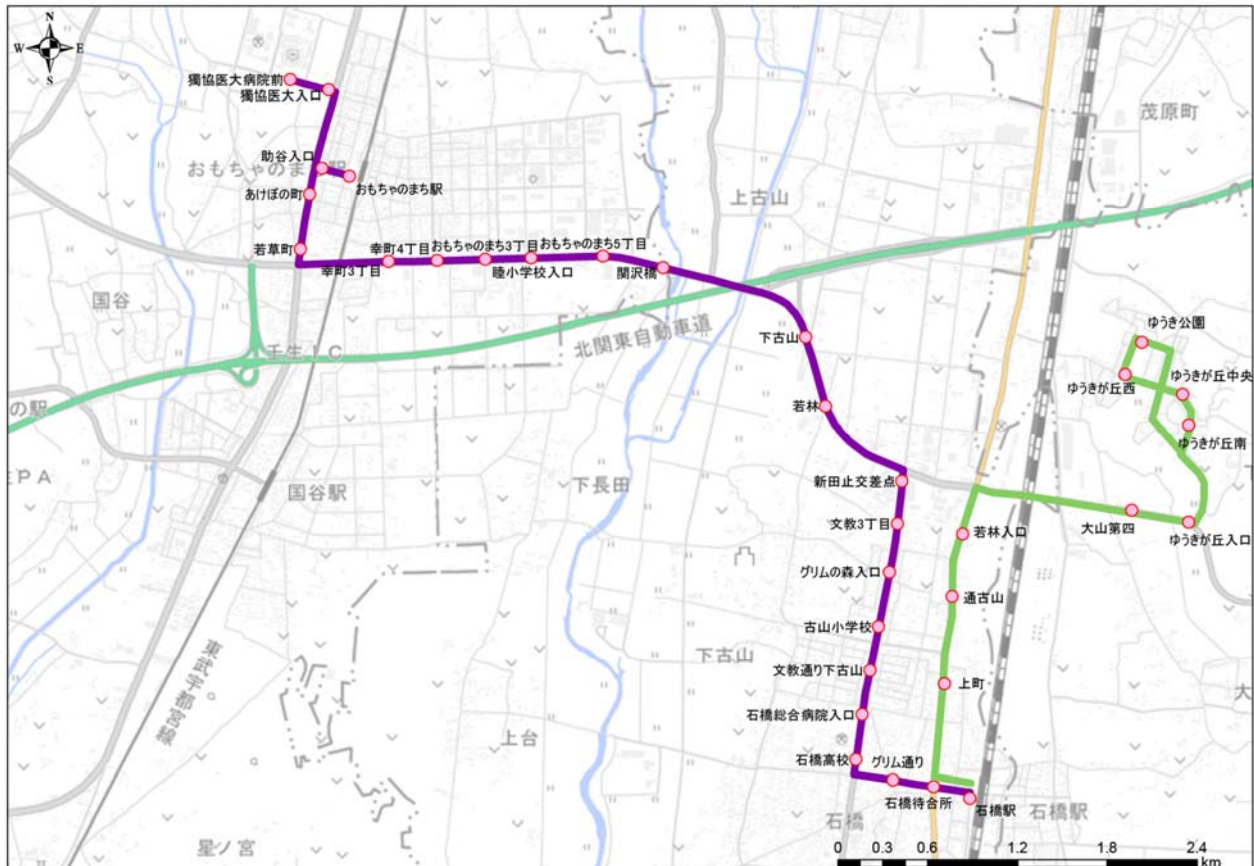
運行概要

※平均利用者数はR.1.10～R.3.3の利用実績

路線	JR石橋駅－獨協医大線	JR石橋駅－ゆうきが丘線
便数	平日9往復/休日4往復	平日8循環/休日5循環
大人料金	180～440円	180～290円
1ヶ月平均利用者数	2733人/月	232人/月



- 下野市のJR石橋駅を起点に壬生町の獨協医科大学病院行きの7.9キロのルート
- 上三川町のゆうきが丘団地行きの循環線9キロのルート
- 停留所は59カ所でそのうち36カ所が新しく設置された



3 運行実績

- 1 ゆうがおバス乗車人数・運賃収入実績（令和元年10月～令和2年3月）
 - 石橋駅～獨協医科大学病院往復線
 - 乗車人数：16,398人（年換算33,000人）
 - 運賃収入：4,395,859円（年換算880万円）
 - 石橋駅～ゆうきが丘循環線
 - 乗車人数：1,392人（年換算2,800人）
 - 運賃収入：373,613円（年換算75万円）
- 2 運行精算委託料・市町負担額
 - バス運行精算委託料（運賃収入等を差し引いた額）：9,386,150円
 - 各市町負担金額（バス精算委託料・利用促進費合計10,913,066円を案分）
 - 下野市5,716,264円、上三川町1,712,260円、壬生町3,484,542円
 - うち2分の1が地方創生推進交付金で交付（市最終負担額約286万円）

◇負担金積算内訳

- ・バス運行経費（運行業務委託料）14,467,200円（A）
 - 運賃収入等 5,081,050円（B）
 - 差引精算委託料 9,386,150円（A - B）①
- ・バス利用促進費（交通マップ・ポスター作成等）1,526,916円 ②
- ・バス精算委託料・利用促進費合計①+② 10,913,066円
- 下野市負担 $10,913,066円 \times 52.38\% = 5,716,264円$
- 上三川町負担 $10,913,066円 \times 15.69\% = 1,712,260円$
- 壬生町負担 $10,913,066円 \times 31.93\% = 3,484,542円$

4

< 参考資料 >

■石橋駅・おもちゃのまち駅・獨協医大病院

年月		令和元年10月	11月	12月	令和2年1月	2月	3月	年度合計
運行実績								
運行日数（日）	A	30	30	31	31	29	31	182
運行回数（回）	B	449	440	448	438	412	458	2,645
平均運行回数（往復）	$\frac{C}{(B/A/2)}$	7.4	7.3	7.2	7.0	7.1	7.3	7.2
実車走行キロ（km）	D	3457.3	3388.0	3449.6	3372.6	3172.4	3526.6	20366.5
輸送人員（人）	—	3,117	2,783	3,167	2,576	2,499	2,256	16,398
平均乗車密度	E	3.2	2.9	3.4	2.9	2.7	1.9	2.8
輸送量	$\frac{F}{(C \times E)}$	23.6	21.1	24.4	20.3	19.1	13.8	20.1

■石橋駅・ゆうきが丘循環・石橋駅

年月		令和元年10月	11月	12月	令和2年1月	2月	3月	年度合計
運行実績								
運行日数（日）	A	31	30	31	31	29	31	183
運行回数（回）	B	217	210	214	209	199	218	1,267
平均運行回数（循環）	$\frac{C}{(B/A)}$	7.0	7.0	6.9	6.7	6.8	7.0	6.9
実車走行キロ（km）	D	1866.2	1892.0	1840.4	1797.4	1711.4	1874.8	10982.2
輸送人員（人）	—	299	252	269	193	217	162	1,392
平均乗車密度	E	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.3	0.5
輸送量	$\frac{F}{(C \times E)}$	4.2	4.2	4.1	3.3	3.4	2.1	3.4

5