

1. 現計画の計画期間

令和 3 年 4 月～令和 8 年 3 月 （令和 3 年度～ 7 年度の 5 年間）

2. 計画策定スケジュール（予定）

内容（R 6）	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
公共交通会議開催												
委託業者選定プロポーザル実施												
計画策定に向けての準備												

内容（R 7）	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
計画策定支援業務（委託）												
アンケート・調査の実施												
公共交通会議開催												
パブリックコメント実施												
計画策定												



3. アンケート・調査内容について

- 市民の移動実態や、公共交通の必要性、今後の可能性などを検討し、公共交通計画に反映させるため、アンケートや調査を行う。
- 現在改定作業中の「下野市都市計画マスタープラン」の策定業務において、16歳以上の市民3,000人を対象にアンケートを実施した。
- 「都市計画マスタープラン」のアンケートの中で「日常の移動」に関する項目を実施しており、市内全域の市民の移動実態等については、これらのアンケート結果を活用することができると考える。



【調査案】

コミュニティバス等の要望が多い次の地域に対して、アンケート等を実施する。

①**仁良川地区**

②**グリーントウン地区及び駅東地区**

※調査内容については、今後検討

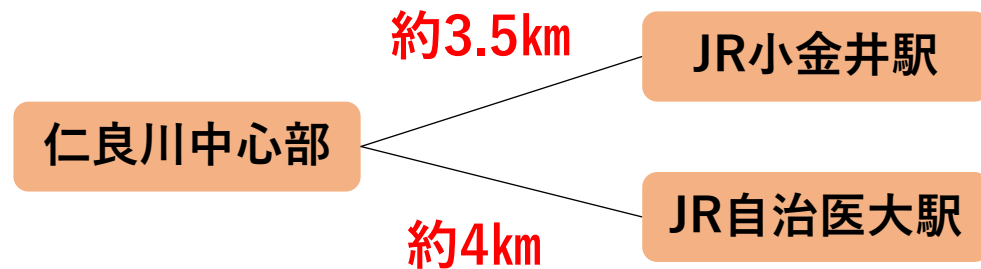


①仁良川地区

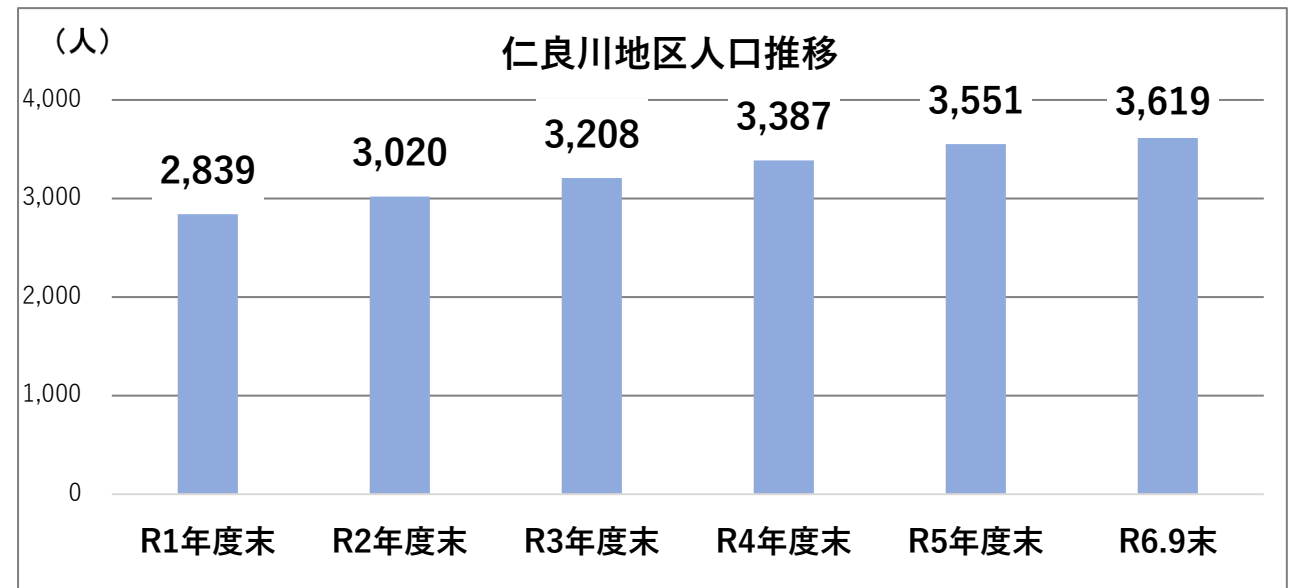
【特徴】

- 下野市の東部に位置し、区画整理事業に伴い**人口が増加**しているが、**駅まで遠く**、バスなどの**公共交通機関がない**事が課題となっている。

【駅までの距離】



【人口の推移】 下野市住民基台帳人口統計より



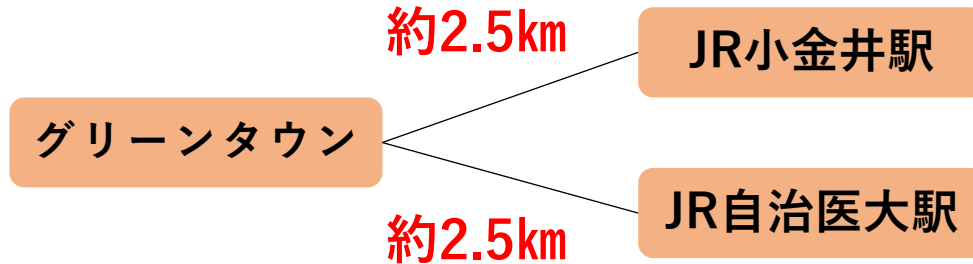


②グリーンタウン(祇園・緑・烏ヶ森)地区・駅東(小金井駅東)地区

【特徴】

- JR自治医大駅東口と小金井駅東口の間に位置する住宅地であり、特にグリーンタウン地区は市内で最も人口が密集しているが、**高齢者が増加**しており、少しずつ人口減少がみられる。
- 徒歩では駅まで遠い場所もあり、**駅までの公共交通機関がない**。

【駅までの距離】



【人口の推移】 下野市住民基台帳人口統計より

