

平成21年度(前期)市政懇談会「市長のいきいきタウントーク」議事録(要約)

日 時 平成21年7月2日(木)午後7時～
会 場 コミュニティセンター友愛館 ホール
参加者 38名

NO.	意見・要望等	回答者	回答
1	市道国2071号線については、農業集落排水工事が上水道工事とともに平成3年に完了したが、そのとき道路路面は、仮舗装で後日全面本舗装するというで完成した。その後、本舗装の国の予算がついたはずだが、20年を経てもいまだに本舗装されていないので、早く本舗装されるよう要望する。なお、どうして今まで本舗装ができないのか地域の皆さんに理解できるよう説明をお願いする。	市長 経済建設部長	当該路線の舗装整備計画については、当時の予算措置の状況、地元要望を確認したが、その経過等を把握することはできていない。そのため、現地調査による現状を確認したところ、打ち換え舗装幅が平均で1.8mあり、集落排水工事に伴う掘削部分の本復旧工事は施工されているものと推測される。当該路線については、1・2級市道以外のため、路面形状調査の結果はないが、現状調査のうえ、欠損部等があれば関係各課と調整し、速やかに対応する。
2	市道国2078号線については、小学生と小山北校高校生の通学路となっているが、道路の幅員が狭く自転車のすれ違いもやっとなので、拡幅整備を要望する。	市長 経済建設部長	当該路線は、交通量が少なく安全であり、通学時間も短縮されることから、自治会の要望により舗装を施工することで歩行機能を確保して、通学路としての認定をした経緯がある。拡幅整備することによる交通量の増加等を考慮すれば、当面の間は整備せず、歩行者や農耕車両の通行の円滑化のための維持修繕に努めるべき路線であると考えられる。ただし、舗装の陥没や段差などの解消による維持修繕箇所があれば速やかに対応する。
3	哲学の道について、赤く舗装されている部分の劣化が激しいのはどうか。	経済建設部長	赤い舗装ということは本来よりも目が粗い舗装でコールトール以外で施工されていると思われる。現場を調査しどのような処置ができるか検討したい。
4	道路角切り部分の側溝で蓋がされ雨水が排水できない箇所があるが、問題ではないか。	経済建設部長	駅東地区内の側溝は区画整理事業で施工されたもので、当時は二次製品でなく現場打ちで蓋が設置されていない時期もあった。角切り部分は蓋を設置しても損傷が激しく安全確保のためコンクリートで施工されたのではないと思われるが、現地調査を行う。
5	75歳くらいでひ孫が9人いる方が下野市にいるようだ。今日では特出した話題ではないかと思い、市の広報紙に掲載や表彰することで少子化対策につながるのではないか。	司会	ご意見として承らせていただく。
6	「こども医療費助成事業」について、市で医療費の一部を助成しているが詳細についてお聞きしたい。	市長 健康福祉部長	現在、県では所得制限を設け小学校6年生までを助成する計画がある。市では本年度より医療費助成の対象を小学校3年生から中学校3年生まで引き上げた。よって医療費は通常3割負担だがその負担分を償還払いにより全額返還している。
7	市独自の子育てに関する事業はあるのか。また計画は？ 下野市の出生率はどのくらいか。	市長 健康福祉部長	市独自の事業は、保護者が育児ストレスを軽減できる「育児ママフレッシュ事業」と「こども医療費助成事業」の中学校3年生まで助成していることである。 出生率については、後日、回答する。
8	市になってメリットとデメリットは何か。市民サービス向上のため市長から職員に対し提言があったのか、またその成果はどうか。	市長	旧3町の方針を駆け引きしながらも、市民が一体になり方向性を見出しているようだ。市になりできることが広がったが、できることを特化しバランスをとらなければと思っている。大きなメリットは財政的な面であり、昨年繰上償還を全額自己財源で行ったことで、県内で下野市だけであった。また人件費の削減、グループ制の導入による課題の共通認識ができた。電子化が進んでいたために職員がモニタに集中しているという指摘があった。
9	「公園の木の剪定依頼」に対し文書で提出と言われた。市への要望等について、文書と口頭での区分について教えてもらいたい。	市長	行き違いの部分が生じないよう文書で依頼したと思われる。今後、市民に負担をかけないようにするが、文書化しなければならないものについては調べる。
10	柴地区内の通称「富士通団地」周辺の下水道、道路整備の進捗状況を教えてもらいたい。 また、近くの交通事故多発箇所の対策は講じているのか。	経済建設部長	8mの幅員で拡幅工事を施工中であるが、一部地権者に同意を得られていないのが現状である。下水道整備は現在の道路に敷設できないため道路拡幅工事に併せて敷設するので、今後、地権者にご協力いただけるよう交渉していく。 また、交通事故多発箇所の対策として、県では旭ヶ丘交差点より南の荒井街道(県道)の整備事業に向けて調査を実施している。
11	市庁舎について、新庁舎を建設するのか。建設するのであれば理由を教えてください。	市長	現在、庁舎建設委員会で検討中である。3庁舎とも老朽化し全職員が勤務できる広さもない。建設等について建設委員会の結果を踏まえ判断する。
12	道の駅について、ソフト面で不安であり成功するのか心配である。	市長	ハード部分は国交省と市で整備する。他市町の道の駅では地産地消で農産物を販売し情報を発信しているようだ。下野市では東武デパートより「駅長」を派遣いただいて、下野市ブランドとしての農産物、商品等を模索している。
13	敬老会を自治会主催にする話があるようだが、内容をお聞きしたい。	市長	将来的に自治会主催の案もあるが、現状では地域格差が懸念されるため当面は今ままでおりとし、今後の方向性は自治会と検討していく。
14	JR自治医大駅に東北新幹線が停車できるよう要望する。	文書回答	東北新幹線を自治医大駅に停車させるには、駅の大規模な改修が必要になり、その経費は地元自治体が多くを負担することが必要である。また、小山・宇都宮間に新幹線を停車することは、新幹線の特徴である「速達性」を確保する観点からいっても、問題があるものと思う。下野市としては、現在、小山駅に停車する新幹線の増加をJR東日本に求めるため、東北新幹線小山駅停車増便促進期成同盟会を組織して、小山駅への停車便の増加を要望しているので、引き続き他市と連携しながら、小山駅へ停車する新幹線の増加を要望していく。

平成21年度(前期)市政懇談会「市長のいきいきタウントーク」議事録(要約)

日 時 平成21年7月2日(木)午後7時～
会 場 コミュニティセンター友愛館 ホール
参加者 38名

NO.	意見・要望等	回答者	回答
15	歩道に放置自転車があり、いつになっても改善されない。	文書回答	当該場所については、自転車放置禁止区域に指定されているため、「下野市自転車の放置の防止に関する条例」に基づき対処する。
16	グリーントウン内で店に納品する順番を待つトラックが舗道をふさいでいて交通障害になっている。また舗道の地盤も沈下しているようである。	文書回答	直ちに現地調査を実施させている。納品の集中する午前9時頃からは納品待ちのトラックが数台、路上での駐車をされており、一般の交通に支障をきたす場合も見受けられる状況であったため、待機トラックは、極力、直営駐車場を利用し、路上で待機しないよう指導をしたところである。 また、従前より待機場所として使用されたと考えられるインターロッキング舗装の破損陥没箇所も見受けられるため、因果関係を明確にし修繕を実施することとする。
17	庭木の害虫について、近隣住民と申し入れたが改善されない。また、空き家の住宅に害虫と草木が伸び放題である。	文書回答	環境課にご連絡いただければ、現地確認後、所有者に対し通知や電話にて改善をお願いしている。環境課で除草や害虫駆除は行わないので、所有者に対応していただくことになる。
18	グリーントウンの道路側溝が一度も清掃されていないが、各自がやるのか。	文書回答	当該区域は全域下水道が完備されており、道路側溝は道路の雨水排水のみに使用されている。そのため、道路側溝の流水に関するメンテナンスは原則的に職員の巡回などで対応できていると考えている。ただし、勾配が取れていない等の構造的な理由、あるいは、街路樹の落ち葉等、流水を阻害している箇所がある場合は建設課にご連絡をいただければ、早急に対応させていただく。
19	グリーントウン周囲に高圧線鉄塔が張りめぐられているが、危険ではないか。電波障害はないか。また、周囲住宅に鳥の糞がふってくる。	文書回答	東京電力では、お客様の不安を解消するために、電力設備から生じる電磁波(磁界)を無料で測定する「磁界測定サービス」を無料で実施しているようである。高圧送電線について、ご不安な点などがあれば、直接、東京電力またはJR東日本にお問い合わせいただければと思う。なお、電波障害の件であるが、グリーントウン地区については、(財)首都圏ケーブルメディアが提供するケーブルテレビのサービスにより、アナログ・地上デジタル・BSデジタル放送等が視聴できるようになっている。 鳥の件については、昨年9月下旬にムクドリ鳴き声と糞の被害があった祇園一丁目から三丁目にかけて、JR電車区へ引き込む専用電線及び鉄塔付近と同じ場所と思われる。10月には現場周辺でムクドリを見かけなくなったため、ムクドリ撃退テープを流す等の応急対策は講じなかったが、JR東日本に鳥害対策の要請をして、一部区間については鳥がとまりにくくする対策工事を実施したところである。市としては、定期的に巡回し被害状況を調査して、必要があれば撃退テープを流すなどの対策を検討したいと考えている。また、引き続きJR東日本に鉄塔・電線へ鳥がとまりにくくする対策を進めていただくよう要請をするほか、鳥のねぐら対策として各ごみステーション、飲食店等の残渣集積所の適切な管理について市民の皆様へ周知啓発をしていく。

平成21年度(前期)市政懇談会「市長のいきいきタウントーク」議事録(要約)

日 時 平成21年7月3日(金)午後7時～
会 場 南河内東公民館 多目的ホール
参加者 17名

NO.	意見・要望等	回答者	回答
1	西坪山自治会は、一部農業集落排水が整備された区域があるものの大部分が下水道が整備されていない。全部下水道が使用できるようになるのはいつ頃か。	上下水道部長	下水道については、経費の問題を考慮しながら、効率よく整備していきたい。市街化区域の部分については、区画整理に併せて整備していきたい。財源的にも国の補助などを活用しながら整備したいので、進みが遅い部分があり申し分けないが、努力していきたい。
2	市債が伸びていると感じた。実質公債費比率はどのくらいなのか。また、公債費の中で、道の駅についてはどう考えているか。	第一分野副市長	今は、合併特例債を中心に市債を導入している。合併特例債は、平成27年度までが対象であり、充当率や交付税の算入において、有利な制度を利用させていただいているということでご理解いただきたい。
		総務部長	平成20年度の実質公債費比率は15.0%で、21年度は中期財政計画の中で14.2%を目標という数字を出している。
		市長	下野市はきびしい財政状況ではあるが、実質公債費比率、経常収支比率に注意しながら余裕のある財政運営にもっていくための努力はさせていただいている。道の駅については、できる限り合併特例債を充当できる体制をとりたい。細かい数字は後で報告させていただきたい。
3	土地改良区の事務費(人件費)補助が、合併後、年々下げられ今年は打ち切りになってしまった。せめて100万円ぐらいは補助していただけないか。	経済建設部長	補助金については、旧南河内町の土地改良区のみ補助金が出ていたが、他の土地改良区との均衡を保つため、合併後、徐々に金額を下げ平成20年度をもって廃止とした。受益者負担の原則で、各土地改良区の責任において対応願いたい。
4	ふれあい館の周辺の土地については、夢のある場所にすることで協力したが、その後、進んでいないので、時間がかかっても夢のある場所にしてほしい。	市長	自然を活用したゾーンとして考えていきたい。
5	去年、バイオディーゼルの推進について提案したが、どうなったか。	市長	本市の状況の中では、まだ、コストパフォーマンスの部分でマイナス要因のほうが強いと思われるので、それだったら、少しでもんぶら油を抑制するなどの方策のほうがよいということであった。これから効率性の高いものが出てくるかと思うので、アンテナを高くて情報を収集していきたい。
6	屋外拡声器ができてよかったと思っているが、昼は子ども向き、夜はお年寄り向きの放送にしてはどうか。	市民生活部長	正午と午後5時に流している曲については、最初は、1分ぐらいの曲で流していたが、反響もあったので、現在は30秒ぐらいで流している。曲は固定しているわけではないので、検討させていただきたい。
7	先日、自転車で証明書(住民票)を取りに行った。その際、身を明かすものとして健康保険証をもっていったが、担当の方から「運転免許証はもってきていませんか。」と聞かれた。その辺はどうなのか。	市長	担当のほうが写真で本人確認という思いの中で免許証の話をしたのだと思う。これから、高齢の方で運転免許証を返上された方などについては、写真入りの住基カードをご利用いただければと思う。
		高齢福祉課長	本人確認の条件として、公的機関が発行した運転免許証やパスポートなど顔写真があるもので確認しないということになっている。それがない場合には、例えば保険証ともう1点、2点提示していただいている。それもないというときには、顔見知りということで、お出でできるように努力している。
8	消防団員は会社を休んだりして出ているが、出場手当が微々たるものなので値上げしてあげられないか。	市長	お金も大事かもしれないが、それよりも感謝の気持ちを述べていただければ団員も士気が上がると思うので、その部分でご理解いただきたい。
9	子どもたちの登下校時の見守りボランティアから手を引く方が多くなってきて、スクールガードをやっている方が祇園と緑と国分寺東と吉田のほうと全部回っており、いくらでも手当を出していただけないかという話を聞いた。スクールガードをやっているボランティアの方はどのくらいいるか。スクールガードリーダーを増やすわけにはいかないか。	教育長	ボランティア登録数は、市内全体で1,020名いる。今市の事件があって、一時はもっと多かったが、だんだん高齢化してもう無理だという方が出ており、新しい補充の方がなかなかいないという話を聞いている。それは学校から多くの地域の方々に呼びかけをして進めていこうという話をしたところである。それから地域を巡回指導しているスクールガードリーダーの方を市内全域で4名お願いしており、わずかであるが謝金を払っている。スクールガードリーダーを増やしたほうがよいのかということについては、よく学校やリーダーの方と相談しながら検討していきたい。

平成21年度(前期)市政懇談会「市長のいきいきタウントーク」議事録(要約)

日 時 平成21年7月4日(土)午前10時～
会 場 スポーツ交流館集会室
参加者 40名

NO.	意見・要望等	回答者	回答
1	下古山地区ボランティアの方々が、毎日、登下校時に熱心に子どもの安全・安心を願い、下古山小学校児童の見守り活動を行っているのを見て感謝している。スクールガードは無償で各個人の熱意で成り立っており、団体表彰のほかに個人に対して下野市長として感謝状の贈呈はできないか。	教育次長	ボランティア登録は小学校のPTAや一般の防犯意識の高い市民が主体で構成され、登下校時の児童の安全確保のための活動を行っている。安全安心な生活実現のため、これらの活動は意義あるものと考えているが、活動は小学校単位で行い内容も学校ごとまちまちに実施されており、活動をどのような基準で評価し、どのような形で感謝の気持ちを表すか、今後、検討していきたいと思う。
2	石橋小学校の通用門について、昔は通れたが今は通れない。通用門は閉まっているが鍵がかかってなく、開けられるのは知っている。児童の安全のため門が閉まっているのは充分理解している。	教育次長	ご存知のとおり平成13年に凶悪な殺傷事件が、大阪教育大学付属池田小学校でおり、この事件を契機として、それまで以上に学校の危機管理の重要性が広く社会に発信され、様々な具体的取り組みが行われた。県においても平成17年に「学校等及び通学路等における児童等の安全の確保に関する指針」が定められ、学校等の敷地内への不審者の侵入防止のために、門・堀で囲まれている学校等においては、原則として門は施錠することとし、登下校時には出入口を限定することとなった。石橋小学校通用門について、学校の安全管理の徹底及び子どもたちが安全で安心して学べる教育環境の確保は、学校の管理者として当然の責務と考えている。したがって、凶悪な犯罪が日常的に報じられている状況を見ると、指針に従い校門を閉じることはやむをえないと考えている。
3	選挙のたびに石橋小の投票所は分かりにくく、うろうろしている人を多く見る。「投票所が分からないので投票しない」では立候補した人に申し訳がたたない。石橋小の投票所の場所がだれでも分かるよう、案内表示をきちんとすること。	総務部長	大変ご迷惑をおかけした。今後は、今回のご指摘を重く受け止め、案内誘導方法を見直し、選挙人がスムーズに投票できるよう対応をしていきたいと考えている。
4	下古山土地区画整理事業について 本換地の基準日及び概算経費は？ 地権者に登記簿抄本が交付されるのか。 地先保留地を希望された者で未払いがあれば、該当戸数と金額及び今後の対策は？ 児山霊園について、管理運営と会員相互の親睦を図るための会則等が定めていないので、指導をお願いしたい。 区域内の住居表示について、基準日及び概算経費は？ 区画整理事業完成記念碑は、古山小のバックネット東と聞いたがどうか。	経済建設部長	換地処分公告日は平成22年7月下旬を予定している。本換地の概算経費は、今年度、来年度の本換地に向けた区画整理登記業務委託費として、3,300万円の予算を計上している。 基本的に登記簿抄本・謄本は交付されないが、「換地処分通知書」が皆さんのお手元にく。 地先保留地の契約予定者で未契約はあるが、引き続き交渉を行い契約締結につなげたいと考えている。 墓地整備委員会の役員と相談したいと考えている。 下古山土地区画整理事業では、換地処分と同時に地方自治法に基づき町名・地番の変更を行うが、住居表示法に基づく住居表示は行わない。 歳出削減が求められている中で、完成記念碑を設置することは困難であると思われます。
5	グリムの館の北側にある鉄塔は、市としての活用を考えてはどうか。	教育次長	取り壊すにしても多額の費用がかかることが予想されるので、もし、よい活用方法のご提案等があればありがたいと考えている。現在、様々な角度から検討しているところなので、もう少し時間をいただきたい。
6	道の駅の総事業費と市の負担分の額はどうなっているのか	経済建設部長	総事業費は約18億3千万円を見込んでおり、その内、国が行う整備分が約5億4,500万円、市の分として約12億8,500万円である。また、市の負担分の財源は、国からの直接の補助として約3億400万円あり、合併特例債の交付税措置を活用し、市の純然たる持ち出しは約3億5,200万となる。
7	新庁舎建設に当たって石橋庁舎の扱いはどうなるのか	市長	庁舎検討委員会で様々な観点から検討しているところであるが、どこの地域にも将来的にはワンストップサービスができるポイントはつくらなくてはいけないと考えている。
8	市の職員を減らしていると聞いたが、今年は予定より1名多く採用したのはなぜか	市長	早期退職者があり、年代層のバランスをとった採用を行っているので、若干名の増減がある。
9	以前のタウントークで、クリーンパーク茂原の利用について「今のところは利用させていただく」との話であったが、その後どうなったか	市長	建物がある間とはいう思いでいるが、将来の修繕の時期に負担金などの協議が必要となってくるだろう。将来を見据えて、市全体としてどうしていこうか、市民の皆さんと話し合っていきたいと思っている。
10	石橋上町の国道東側に市で交通指導員を設置していると思うが、担当課でよく日報に目をとめて貰いたい。	司会	ご意見として承らせていただく。
11	姿川と思川の合流地点の先をきれいに整備してほしい。	経済建設部長	小山市の区域内で、また両河川は県の管理となっているので、ご要望は伝えさせていただく。
12	交通指導員は有償で、学校支援ボランティアは無償でやっているの で検討してほしい。	市長 教育長	石橋地区は組織的に活動していただいているが、感謝の気持ちをどのような形で表せるか検討していきたいと考えている。
13	教育講演会で「憲法第26条の1項は間違っている」との内容があった。外部講師を呼ぶときはよく考えてほしい。	教育長	講師の派遣については、どのような方がよいか多くの方と相談して決めさせていただく。
14	女性団体連絡協議会研修で市バスを借りようとしたら、昨年は借りられたのに今年は借りられなかったの で、貸し出し条件はどのようになっているのか。	総務部長	市の事業で市職員が同行するものとしているが、予算・予約状況の関係でお断りすることがあるので、調べさせていただく。

平成21年度(前期)市政懇談会「市長のいきいきタウントーク」議事録(要約)

日 時 平成21年7月4日(土)午前10時～
会 場 スポーツ交流館集会室
参加者 40名

NO.	意見・要望等	回答者	回答
15	高齢者介護のための入居施設の現状と今後の見通しはどのようにになっているのか	市長 健康福祉部長	市内には4か所の特別養護老人ホームがあり、ベッド数などはエリアで決まっていて増設の予定はない。希望者には、県内のネットワークで対応をしているが待機者が多いので、今後、国や県とも協議していきたい。また、できるだけ自宅での療養ができないか国の施策で考えており、みんなで老年寄りを大切にする地域づくりができるようにしたい。
16	地下水の取水制限が必要と考えるが、市ではどんな対応をしているか。	総合政策室長	市単独で取水制限はない。県の条例により県南については、地盤沈下があったので、井戸を作る場合には協議が必要で県央・県北は届出となっている。
17	「下野市建築物耐震改修促進計画」が公表されたが、耐震工事はそんなに簡単なことではないと考える。具体的に築何年のどんな仕様の家屋に対してか、どんな耐震モデルがあるのか、その工事の予算額及び市の助成の有無について市の広報にて知らせしてほしい。	文書回答	市では、「下野市建築物耐震改修促進計画」の策定に伴い、3月中旬に概要版のパンフレットを市内全戸配布したところである。この中で耐震性が不足していると思われる、昭和56年5月31日以前に建築された建築基準法の旧基準による建築物の耐震化を進めることにした。この耐震化促進事業の一環として、木造住宅耐震診断の補助制度を平成19年より導入し、診断費用の2/3(限度額:10万円)を市が助成している。市の広報においては4月号にてお知らせしたが、再度掲載する予定である。また、耐震改修工事についても、現在、補助制度の導入に向けて検討しているところである。
18	関東大震災規模の地震が首都周辺に起こったとしたら、本県にも被害者が出ると想定されるが、大きな問題は災害難民の受け入れであり、このようなマニュアルがあるのか。また、国の災害対策補助費はどうなっているのか。	文書回答	市における災害対策のマニュアルについては、「下野市地域防災計画」がある。計画の中には、帰宅困難者対策として、市は大規模風水害等により列車が長期間停止した場合の、市指定避難所への避難者受け入れを想定し、市内JR各駅と協議することとしている。また、防災関係機関等については、いろいろな機関が総合的に災害対策を推進することになっている。また、国の災害対策補助費については、災害救助法がある。救助の対象としては、都道府県知事が、政令で定める程度の災害が発生した市町村において、現に救助を必要とする者に対して現物で行うとなっており、政令で定める程度の災害とは、いろいろな定めがあるが、大規模な災害に対して適用する内容となっている。救助に要する費用については、県が支払うことになっているが、原則として国が半分を負担することになっている。
19	石橋公民館まつりについて、いくつかの問題点があるので、よい解決をお願いする。 公民館活動の主役は中高年層なので、展示用パネルの運搬に協力がほしい。 交通整理要員がいて車をさばけばよいが、予算計上がなく困っている。 玄関付近の外壁に亀裂が見つかり、その対策をお願いしたが受け入れられずにいる。	文書回答	公民館職員はもちろんのこと、生涯学習課の職員も協力できる体制をとりたいと考えている。 交通整理要員等の予算措置が厳しい状況であるので、参加者の皆様のご協力をいただきながら公民館職員等も交通整理に協力していきたいと考えている。また、駐車場の案内についても事前に周知を行い、交通安全に十分な注意を払いたいと思っている。 公民館利用者の安全のためにも、安心して公民館が利用できるよう早い時期に修繕を行う予定である。
20	公園や街路樹の枝の剪定は、担当職員の創意で企画したのか。剪定には、もう少し樹木の特性や樹形、配置などを考慮してほしい。	経済建設部長	地元自治会・近隣の人の要望に基づき行っている。公園の下枝は防犯の問題があり、人が隠れられないようにしている。