

# 下野市幹線道路網整備計画（改訂版）

平成25年3月  
下野市



# 目 次

---

## はじめに

- (1) 計画の目的・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1
- (2) 計画の内容・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 1

## 1. 幹線道路の位置付け

- (1) 道路の状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 3
- (2) 上位計画・関連プロジェクトの整理・・・・・・・・ 7
- (3) 幹線市道の機能分類・・・・・・・・・・・・・・・・ 10

## 2. 整備優先順位の見直し

- (1) 整備優先性検討のための評価・・・・・・・・・・ 14
- (2) 整備優先順位の設定・・・・・・・・・・・・・・・・ 24
- (3) 整備対象区間の整備水準の整理・・・・・・・・ 28

## 3. 整備計画の設定

- (1) 道路整備投資配分の設定・・・・・・・・・・・・ 32
- (2) 年次整備計画・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 33

## 参考資料

- 参考資料 1. 『下野市幹線道路網整備計画』の概要・・・・ 36
- 参考資料 2. 路線番号の整理・・・・・・・・・・・・ 40
- 参考資料 3. 自動車保有の状況・・・・・・・・・・・・ 42
- 参考資料 4. 交通量調査結果・・・・・・・・・・・・ 43



# はじめに

## (1) 計画の目的

### ① 計画策定の背景

下野市においては、平成18年の合併後、全市的及び広域的な交通ネットワークを踏まえた総合的な道路整備の指針となる『下野市幹線道路網整備計画』（平成19～20年度）を策定し、道路プログラムに沿った整備等を進めてきました。平成23年度には、この計画を踏まえ、旧3町における幹線市道1・2級の位置づけを再編し、路線番号や道路台帳の統合を行いました。

こうした背景のもと、上記『下野市幹線道路網整備計画』における整備優先度や短期・中期・長期の整備プログラムなど、総合的な道路整備指針の見直しが急務となっています。

### ② 計画の目的

再編後の幹線道路網に基づき、『下野市幹線道路網整備計画』（平成19～20年度）の見直しを基本としつつ、『下野市総合計画・後期基本計画』『下野市都市計画マスタープラン』における位置づけ・機能や、道路整備に影響するプロジェクト等の動向を踏まえた再検討を行います。

見直しにおいては、幹線市道の機能を明確にし、効果的かつ効率的に道路整備を行うため、客観的な指標や評価による道路整備優先順位の設定と幹線市道1・2級及び都市計画道路を中心とした全市的な道路整備計画の見直しを行います。

## (2) 計画の内容

### ① 計画の対象区域・路線

対象区域：下野市全域7,458ha

対象路線：市道1級・2級（必要に応じてそれ以外の市道等を対象とします。）

### ② 計画の対象期間

対象年次：平成24年～平成43年

（長期的な視野に立ち、20年後の将来幹線道路網を見据えた計画とします。なお整備優先順位・年次整備計画においては、『下野市総合計画』と整合を図り、概ね5年ごとに見直しを行います。）

③ 計画策定の内容（フロー）

