

令和2年度 第2回 下野市立南河内小中学校設立準備委員会実務作業部会  
スクールバス運行管理部会 議事録

審議会等名 令和2年度 第2回 下野市立南河内小中学校設立準備委員会実務作業部会ス  
クールバス運行管理部会

日 時 令和2年9月30日(水) 午後6時30分～午後7時30分

会 場 南河内中学校 会議室

出席者 蓬田 優 部員、宇賀地平 部員、川田玲子 部員、稲見光江 部員、  
大庭晴美 部員、稲見俊幸 部員、鶴見昌佐子 部員、松本裕子 部員、  
森岡紀子 部員、人見佳代子 部員、星野良子 部員、石田洋江 部員、  
星野友保 部員、近藤善昭 部員、田澤孝一 部員

【欠席委員】 なし

市側出席者 (事務局) 稲葉亜希恵 学校教育課課長補佐兼指導主事、森口哲二 同課主幹、  
水本百合子 同課主幹兼指導主事、上野保久 同課小中一貫教育統括コーディネーター

公開・非公開別 (公開) ・ 一部公開 ・ 非公開)

傍聴人 0人

議事録(概要) 作成年月日 令和2年10月1日

## 1 開会(稲葉補佐)

## 2 部会長あいさつ(蓬田優部会長)

皆さんこんばんは。今年の夏はあんなに暑かったのに、いつの間にか秋になり、急に寒くなりまして、また、明日は中秋の名月ということで、季節が非常に極端だなという感じがするのですけれども、本日もご多忙中、お集まりいただきましてありがとうございます。本日もレジュメの通り、先日行われました説明会の報告及び議題がありますので、よろしくお願ひします。

## 3 報告

### (1) 地域・保護者説明会結果について

(蓬田部会長) 報告として、事務局より説明をお願いします。

(森口主幹) [資料1：南河内小中学校に関する地域・保護者説明会結果報告書(概要版)]について説明]

(蓬田部会長) 事務局より報告がありましたが、ご質問等ございますか。  
それでは、議事に入ります。

## 6 議事

### (1) スクールバス乗車希望調査について

(蓬田部会長) スクールバス乗車希望調査について、事務局より説明をお願いします。

(上野CO) [資料2：スクールバス乗車希望調査について説明]

(蓬田部会長) これまで、子どもたちの住所を基に運行ルートを検討してまいりましたが、保護者の皆様にアンケートを実施し、停留所ごとの利用者の数を確定し、

最終的なルートとしたいとのことです。このことについて、ご意見・ご質問はございますか。

(稲見裕部員) 小学校4年生以下の保護者にアンケートということですが、開校時には入学してくる予定の未就学児についてはどのようにしますか。

(森口主幹) 住所から割り出し、アンケートを個々に郵送して回答をいただきたいと思います。

(蓬田部会長) 資料の文字が小さいので、趣旨説明の部分、アンケートの部分、回答の部分と、各1ページの3枚になりませんか。

(森口主幹) 内容をわかりやすくしていきたいと思います。

(蓬田部会長) やはり、どういう趣旨でこのアンケートをとるのかということを知ってもらわないといけないと思いますので、よろしくをお願いします。

(田澤部員) 2km圏内外の境目の人への説明も必要かと思しますので、各小学校、特に薬師寺小学校に行って、スクールバス関連についての説明をしてからアンケートをとる手順で行きたいと思います。薬師寺小の保護者会等のタイミングに合わせて説明する等が考えられます。

(蓬田部会長) 薬師寺小としてはどうですか。

(人見部員) 現在でも、授業参観等も、分散して行うなど工夫を凝らしている状況ですので、学校行事に合わせて、一堂に会してもらい説明会を実施するのは難しいと思います。薬師寺小の行事に合わせるのではなく、スクールバスについて、境目になる方やぜひ説明を聞きたいという方だけを集めて、行うようなことになるかと思えます。

(田澤部員) 何らかの形で、説明の機会をもってから、アンケートがとればよいと思います。

(蓬田部会長) 今後のスケジュールのこともあるので、調整が必要ですね。

(田澤部員) やはり、薬師寺小については、説明会をやらねばならないと思います。

(蓬田部会長) 早めにやって、そこでの反応を見て、今後の対応等を考えていかなければなりませんね。

(田澤部員) 今日はアンケート内容を検討していただいて、答えやすいものにしていくための案をお持ちしたので、表記の面も含めて、ご指摘いただければ修正をかけていきたいと思えます。

(蓬田部会長) その他ございますか。

(田澤部員) 先日の地域・保護者説明会では、8ルートでバスは何台かという質問を受け、今後検討していくという回答をしましたが、南河内中学校区小中一貫教育推進協議会で、8コースを8台で運行するのは無理というご意見でした。コスト、利便性を考え、ピストン輸送をするコースを組み入れていくようにというご意見をいただきました。本会議では、子どもの生活のリズムが作れないということで、ピストン輸送は適さないということでしたが、8台は無理ということでした。

(蓬田部会長) 考え方として、最大20分から30分以内で学校に来るような設定になりますか。

(田澤部員) 30～40分以内であれば、早出のときと遅出のときがあったとしても、生活のリズムを維持できるのではないかと思います。それが、現在提案の

ルートを組み合わせれば可能になると思います。私も、実際にスクールバスを利用し早出、遅出を経験しましたが、生活のリズムには影響ありませんでした。なるべく早出と遅出の時間の差がでないように運行を考えていきたいと思います。

(蓬田部会長)

推進協議会での話は、8台から削減せよという話ですか。

(田澤部員)

国分寺西小区のスクールバスの例で考えると、1台、年間650万円かかり、8台ですとかなりの額になります。この経費では、議会も通らないということです。また、現在旧国分寺西小区では2台が運行していますが、2台でも確保が難しかったということです。それが、8台となると、バスと運転手を確保できる業者がないのではないかとこともあります。

(蓬田部会長)

それでは、今回の希望調査を基に最終的なルート案を次の会議で報告願います。続きまして、スクールバスの運行規程について、事務局より説明をお願いします。

(上野CO)

[資料3：スクールバス運行規程について説明]

(蓬田部会長)

ただ今事務局より説明がありましたが、この規程では基本的な事項を明記し、今後、更に細かい部分については、「運行の決まり」のようなものを作成し、運用していくとのこと。このことについて、ご意見ご質問等ございましたらお願いします。

(稲見裕部員)

休む場合は、「欠席届」を運転手に渡すということですが、バスを利用しなければ普通学校に電話をしてその旨を伝えればいいと思います。親が一人で見ている場合、病気の子から目を離して運転手に欠席届を届けるということになるのはどうかと思います。

(鶴見部員)

この文面だと、紙の「欠席届」を運転手に渡すという形になっていると思いますが、一つの方法ではなく、何種類か提出の範囲を広げていただきたいと思います。

(蓬田部会長)

連絡だけで、書類は後日ということでもいいのかどうか、できる気がしますがどうですか。

(田澤部員)

児童が乗るか乗らないかが大切なわけですし、旧国分寺西小区の場合は、登校班の児童に持たせていく方法もとっています。バスの運転手に何かしらの方法で伝える方策を考えたいと思います。

(蓬田部会長)

薬師寺小学校はどのようにしていますか。

(人見部員)

薬師寺小学校でも、欠席の場合は「欠席届」を出してもらっています。例えば、近所の子に預けて学校に届けてもらう等です。電話をかけてくる保護者の方もいるのですが、確実に欠席すること、またその理由を把握する必要があるので、その日のうちに出せない場合は後日でもかまわないので、提出してもらうことになっています。保護者がバスの運転手に届けられない場合は、登校班の子に託して届ける方法もいいと思います。

(蓬田部会長)

何らかの手段で現場や学校に伝わるように、表現に深みをもたせておくといいですね。

(田澤部員)

登校班の班長に言葉で伝えてもらい、「欠席届」は原則書いて提出ということでもいいでしょうか。とにかく現場の運転手に乗らないことが伝わる必要がありますので。

- (森岡部員) バスに間には合わない場合は、どのようにしますか。
- (田澤部員) それは、バスには乗らないけれども、学校には行くという場合ですね。近所の子にバスに乗らないということを伝えてもらうとか、同時に学校へも出席することを伝えるとかの対応をお願いしたいです。
- (森岡部員) バスが学校を出発する時間がわかっているならば、その10分前とかに学校の方に連絡すれば、保護者から連絡を受けた学校が、運転手に「今日はこの人が休みですよ」という連絡が行くという形は作れないでしょうか。本日乗らない子のリストが出せばいいのではないかと思います。
- (人見部員) その方法だと、毎日のことなので、職員が対応できないと思います。
- (田澤部員) 旧国分寺西小区のスクールバスの例ですと、バスは学校から出るのではなく、バス会社から直接最初の停留所に向かうこととなります。事業所がどこになるかわかりませんが、場合によっては早くから動き始めていることもありますので、学校の対応は難しくなります。各バス停で連絡が取れる何らかの方法を考えねばと思います。
- (川田部員) 定刻になったら出発してしまうということではできないのでしょうか。連絡がないから、ずっと待つということではできないと思いますので、ほぼ定刻の中で動いていくことになると思います。
- (近藤部員) 旧国分寺西小区のスクールバスでは、確認なしに出発することはなかったと思います。万が一そういうことがあると、遅れてきた子をおいてきてしまうことになるので、運転手の責任が問われることとなります。
- (川田部員) 登校班でまとまって歩いて行くので、その時点でいなければ乗らないと判断できるのではないかと思います。
- (田澤部員) 場合によっては一人で歩いていく子もいると思いますので、その方法は心配です。バスには定刻を守らせるとともに、運行規程のほかに、更に細かい「利用のきまり」が出てきます。それに「バスが出発する5分前には集合してね。」というように集合時刻を守るようお願いしたり、「定刻にいないときは、乗らないと判断して出発します。」というように出来るだけ判りやすく利用者に説明したいと思います。
- (蓬田部会長) これらについても、先ほどの乗車希望調査と合わせて保護者の方々への説明があるわけですね。
- (田澤部員) これは、今回のアンケートとは別に、利用者がある程度確定した頃に、もう少しきちんとした形を出したいと思い、その準備はしたいと思います。
- (蓬田部会長) 業者の見解もあると思いますので、それも参考にしてください。
- (田澤部員) それは契約で示していきたいと思います。
- (蓬田部会長) 最後に「その他」ですが、委員の皆様より何かありますか。事務局から何かありますか。
- 本日の議題内容は以上になります。活発なご議論、ありがとうございました。