

下野市の  
皆さま、  
こんにちは！

# JR東日本 小金井運転区です



昨年12月に「小金井運転区35周年感謝イベント」を開催し、たくさんの地域の皆さまに会場いただきました。本当にありがとうございました。

今後も、地域の皆さまとのつながりをよりいっそう大切にしていきたいと思っております。

今回は、少しでも運転士という仕事を身近に感じていただけるよう、私たちの仕事の一部を紹介します。

## JR東日本 小金井運転区とは…

小金井運転区は、電車の運転士が在籍している職場です。主に宇都宮線、上野東京ライン、湘南新宿ライン、東武鉄道へ直通する特急電車を運転しています。

## ～運転士の1日～

皆さんは、運転士の仕事のスケジュールにどのようなイメージをもっていますか？

運転士の仕事の形態は、「日勤」と「泊まり勤務」の2種類があり、今回は泊まり勤務を一例に紹介します。

### ■ 10:00 出勤・準備



出勤時刻はその日によって違います。朝早くや夕方に出勤することもあります。

出勤したら制服に着替え、必要な

情報を手帳にメモします。電車は秒単位で運転するので、時計を正確に合わせる事が大切です。

上司とその日の仕事内容や注意点をお互いに確認し、体調を申告して、いざ乗務！



### ■ 10:50 乗務開始



運転中は、信号機や車両を確認しながら、決められた速度で運転しています。

乗務する時間はその日によって異なりますが、1時間半程度続けて運転します。その後、一旦休憩して、また別の電車を運転するサイクルを繰り返します。



### ■ 22:30 車両基地に電車を移動

夜も遅くなり、電車の運行の終わりの時間が近づいてきました。電車が終点到着し、お客さまが電車から降りた後、電車を車両基地に移動させます。

### ■ 23:30 仮眠

翌朝の仕事に備え、休憩室で仮眠をとります。

### ■ 翌朝 4:30 電車の点検

車両基地では、電車を運転する前に異常がないかをチェックする「出区点検」を行います。出区点検は安全に電車を運転するために大切な点検であり、運転士の重要な仕事です。



点検が終わったら、電車を駅のホームまで運転して、乗務を開始します。

### ■ 9:30 仕事終了

仕事のできごとを上司に報告し、次回の出勤時刻を確認して、2日間にわたった全ての勤務が終了します。

いかがでしたか？ 今後も不定期に私たちの情報を発信します。お楽しみに！